2nd March 1966]

புதிய பஸ் வழிகளுக்கு அனுமதி.

*148. கேள்வி—திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா :—

(அ) வட ஆற்காடு, செங்கற்பட்டு ஆகிய இரு மாவட்டங்களில் முறையே 1964 ஏப்ரல் 1-ம் தேதி முதல் 1965 செப்டம்பர் முடிய எத்தனை புதிய பஸ் ரூட்டுகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது ?

(இ) எந்தெந்த ஊர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது ?

(உ) எத்தனை புதிய ரூட்டுகளின் மனுக்கள் பைசலாகாமல் pending-ஆக இருக்கின்றன ? அவை எந்தெந்த ரூட்டுகள் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) முதல் (உ) வரை. சபைமுன் ஒரு விவரமான அறிக்கை [a] வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் 30 பஸ் ரூட்டுகளும், செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் 48 பஸ் ரூட்டுகளும் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த பஸ் ரூட்டுகளிலே கூட்டுறவு மூல மாக ஹரிஜனங்களுக்கு பஸ் ரூட் உரிமை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இது சம்பந்தமாகத் தனியாக கேள்வி போட்டால் விவரம் சொல்ல முடியும். பஸ் ரூட் கொடுப்பதிலே நாம் புது விதி போட்டிருக்கிறோம் என்பது கனம் அங்கத்தினருக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். ஒரு ஜில்லாவிற்குள் இருக்கக்கூடிய ரூட்டுகளுக்கு அங்கே இருக்கிற ஆர். டி. ஏ. டிஸ்ட்ரிக்ட் டெவலப்மெண்ட் கவுன்சிலைக் கலந்துகொண்டு கொடுக்கலாம். டிரான்ஸ் போர்ட் கமிஷனரையோ ராஜ்ய சர்க்காரையோ கேட்கவேண்டியதில்லை. ஒரு ஜில்லாவிலிருந்து மற்றொரு ஜில்லாவிற்கு ரூட்டு வேண்டுமென்றால் இரண்டு ஜில்லாக்களுடைய ஆர்.டி.ஏ.க்களும் ஒத்துக்கொண்டால் அவர்கள் கொடுத்துக்கொள்ளலாம். டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனரையோ ராஜ்ய சர்க்காரையோ கேட்கவேண்டியதில்லை என்று விதி செய்திருக்கிறோம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற அறிக்கையிலே செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் 13-வது எண்ணில் செங்கல் பட்டு—செய்யார் பஸ் ரூட் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக் கிறது. இதுவரையில் வண்டி ஓடவில்லை என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனித்திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ராஜ்ய சர்க்காருக்கு இது சம்பந்த மாக விவரங்கள் வராது. இது சம்பந்தமாக தனியாகக் கேள்வி போட்டால் கலெக்டரிடமிருந்து விவரம் அறிந்து சொல்லலாம்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : ஸார், புதிய பஸ் ரூட்டுகள் கொடுப்பதைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகின்ற போது, ஜில்லா லெவலில் சர்க்காருக்கு தெரிவிக்காமலேயே ஆர்.டி.ஏ. பெர்மிட் கொடுக்கலாம் என்று சொன்னார்கள். சில இடங்களில் பஸ் ரூட் தேவைப்படுகிறது. அதிகமாக பஸ் விட வேண்டும் என்று சில பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் தீர்மானங்கள் போட்டு அனுப்பியிருந்தும் கூட, சில பஸ் அதிபர்கள் அதற்கு மாறாக ஹைக்கோர்ட்டில் போய் ஸ்டே வாங்கிவிடுகிறார்கள். இதைத் தடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஜனநாயகத்தில் இதைத் தடுக்க முடியாது. பஸ் ஓட்டுகின்றவர்களுக்கு எங்கள் ரூட்டில் வேறு பஸ் ஓடக் கூடாது என்று கேட்பதற்கு உரிமை இருக்கிறது. அதே போன்று அதிக மாக பஸ் விட வேண்டும் என்று கேட்பதற்கு மற்றவர்களுக்கும் உரிமை இருக்கிறது. இதை சர்க்கார் தீர்க்க முடியாது, கோர்ட் தான் தீர்க்க வேண்டும்.

---

[a] Printed as Appendix on pages 76–79.

[2nd March 1966

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : புதிய பஸ் ரூட்கள் வழங்குவதில் ஜில்லாக் கலெக்டர்களுக்கு இருக்கின்ற அதிகாரம் செல்லாது என்று சுப்ரீம் கோர்ட் தீர்ப்பு சொல்லி சில கேஸ்களை தள்ளுபடி செய்திருக்கிறதே. அதற்கு மாற்று ஏற்பாடாக சர்க்கார் கலெக்டர்களுக்கு என்ன அதிகாரங்களை வழங்கியிருக்கிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கலெக்டர் ஒரு க்வாஸி ஜுடிஷியல் அத்தாரிட்டி தான் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதற்காக கலெக்டர் களுக்கு தனியாக எந்தவிதமான அதிகாரமும் கொடுக்கப்படவில்லை. நியாயமாக இருப்பதைப்பார்த்து முடிவு செய்யவேண்டும் என்று சொல்லப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஸார், தனியார்களுக்கு பஸ் ரூட்டுகள் வழங்குவதில் 75 மைல்கள் வரை இருக்கின்ற ரூட்டுகளை கொடுத்துவிட்டு, அதற்கு மேல் உள்ள ரூட்டுகளை எல்லாம் சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்வது என்ற கொள்கையை சர்க்கார் ஏற்றுக்கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : 120 மைல்களுக்கு மேல் இருக் கின்ற பஸ் ரூட்-களில் சர்க்கார் பஸ் விடுவது என்று சர்க்கார் முடிவு செய்திருக்கிறது. 75 மைல்களுக்கு மேல் இருக்கின்ற ரூட்-களில் சர்க்கா பஸ் விடுகிறதா என்று முதலில் நோட்டீஸ் கொடுக்க வேண்டும். அதன் பின் தான் தனியார்கள் பஸ் விட முடியும். இது தான் இப்போதுள்ள விதி.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற தகவலில் விண்ணப்பங்கள் போடப்பட்டு முடிவு செய்யப்படாமல் இருப்பது 11 என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதில் அப்பீல் செய்யப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தால் பைசல் செய்வதில் கால தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா அல்லது நிர்வாக தாமதத்தின் காரணமாக பைசல் செய்யப் படாமல் இருக்கின்றனவா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அப்பீல்கள் அதிகமாக இருப்பதின் காரணமாகத்தான் பல விண்ணப்பங்களும் பைசல் ஆகாமல் இருக்கின்றன என்று தெரிகிறது.

திரு. செ. மாதவன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, பொது மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கவேண்டும் என்று சொல்லப்படுகின்ற ரூட்டுகளில் தனியார் பஸ்கள் விட மறுத்தால், அந்த ரூட்டை தேசியமயமாக்கி சர்க்கார் பஸ்களை விடுவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தவிதமான ஏற்பாடு அவசிய மில்லை. தனிப்பட்ட முதலாளிகள் இஷ்டப்பிரகாரம் நாம் அனுமதி கொடுப்பதில்லை. அந்தந்த ஜில்லாக்களிலுள்ள ஆர்.டி.ஏ. என்னென்ன ரூட்-களில் ப்ஸ்கள் தேவை என்பதைப் பார்த்து, எந்தெந்த ரூட்களில் அதிகமாக பஸ்கள் விடவேண்டும் என்பதையெல்லாம் பார்த்துத்தான் அனுமதி கொடுக்கிறார்கள். அதற்கு மேல் அப்பீல் செய்து கொள்வதற்கு ஹைக்கோர்ட்டுக்குப் போகலாம். அதை நாம் தடுக்க முடியாது.

திரு. அ. ராகவ ரெட்டி : செங்கற்பட்டு-ஊத்துக்கோட்டை-காஞ்சீபுரம் ரூட் சாங்ஷன் ஆகி இரண்டு வருடங்கள் ஆகியும் இதுவரையிலும் யாருக்கும் பஸ் ரூட் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. இதற்கு என்ன காரணம் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் செங்கற்பட்டு கலெக்டர் அவர்களிடத்தில் விவரங்களைக் கேட்டு பதில் தெரிவிக்கலாம்.

2nd March 1966]

திரு. ம. கமலநாதன் : பெர்மிட்டுகளை தனிப்பட்ட பஸ் முதலாளிகள் விற்கக்கூடாது என்று இருந்தும், பல இடங்களில் விற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அல்லது டிரான்ஸ்ஃபராக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவ்விதம் டிரான்ஸ்ஃபர் செய்யலாம் என்று ஏதாவது வழிமுறை இருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : டிரான்ஸ்பர் சம்பந்தமாக, சர்க்கார் சில விதிமுறைகளை வைத்திருக்கின்றது. அதாவது (1) ஏற்கனவே பஸ்களை ஓட்டிக்கொண்டிருப்பவர்கள், மற்றவர்களுக்கு ப்ரீமியம் எதுவும் கொடுக்க வில்லை, ரூட்-க்காக எதுவும் கொடுக்கவில்லை, நியாயமான முறையில் தான் வாங்கியிருக்கிறார்கள் என்று அதிகாரிகள் ரிப்போர்ட் செய்தால் அதை அனுமதிக்கிறோம். (2) 15 மைல்களுக்குக் குறைவாக இருக்கின்ற ரூட்டுகளில் ஏதாவது விண்ணப்பம் வந்து, அதில் ஓட்டிக் கொண்டிருக்கின்றவர்கள் தங்கள் பெர்மிட்டை புதியவர்களுக்கு டிரான்ஸ்ஃபர் செய்ய வேண்டும் என்று விரும்பினால் அப்போதும் அனுமதிக்கிறோம். மற்றபடி, தவறாக ரூட்டுகளை வாங்கி விற்கிறார்கள் என்ற சந்தேகம் ஏற்பட்டால் அனுமதி கொடுப்பதில்லை.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : புதிதாக பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கும்போது, வேறு பஸ் முதலாளிகள் ஹைகோர்ட்டில் போய் தடுத்துவிடுகிறார்கள். ஹைக்கோர்ட்டில் வழக்கு பைசல் ஆவதற்கு ஓராண்டு வரை ஆகிவிடுகிறது. இந்த நேரத்தில் அந்த ரூட்டில் யாரும் பஸ் விட முடிவதில்லை. ஆகவே, ஹைக்கோர்ட்டில் வழக்கு இருந்தாலும் பஸ்கள் போய்க்கொண்டிருப்பதற்கு வசதியாக சர்க்கார் ஏதாவது விதிகளை திருத்துவதற்கு முன் வருமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சட்டத்திற்கு உட்பட்ட சர்க்கார் நமது சர்க்கார். சட்டத்தில் என்னென்ன சொல்லப்பட்டிருக்கிறதோ அதைத்தான் இந்த சர்க்கார் செய்ய முடியும். ஹைக்கோர்ட்டில் போய் தங்கள் குறைகளை சொல்வதற்கு அவர்களுக்கு உரிமை இருக்கிறது. ஸ்டே வாங்கிக்கொள்வதற்கும் உரிமை இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தமாதிரியான விஷயங்களில் ஹைக்கோர்ட்டில் தான் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. சா. கணேசன் : பஸ் ரூட்-களை வாங்கி விற்பதில் தடை விதிக்கப் பட்டிருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். பஸ் ரூட்டுகளை வாங்கிய பிறகு மிகத் தந்திரமாக,—ஒன்றிரண்டு பஸ்களை மட்டும் தான் சிலர் வைத்திருப்பார்கள்—அவர்கள் கம்பெனியையே விற்கிறோம் என்று சொல்லிக் கொண்டு, கம்பெனியை விற்கிற மாதிரி ரூட்களை விற்றுக்கொண்டிருப்பது சர்க்காருக்கு தெரியுமா ? இனிமேலாவது அப்படிச் செய்யாமல் இருப்பதற்கு ஏதாவது தடை விதிக்க முடியுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தடை விதிக்க முடியுமா என்பது சந்தேகம். இதைப்பற்றி சட்ட இலாகா பரிசீலிக்கவேண்டும். பொதுவாக, நியாயமற்ற முறையில் ரூட்டுகளை வாங்கி விற்கிறார்கள் என்று சர்க்காருக்குத் தெரிந்தால் அனுமதி கொடுப்பதில்லை.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, கூடுவாஞ்சேரி வரைக்கும் பஸ் விடவேண்டும் என்று அங்குள்ள வெல்ஃபேர் அஸோஸியேஷன் கலெக்டர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்தும் அதை நிராகரித்துவிட்டார்கள் என்று சர்க்காருக்கு ஏதாவது விண்ணப்பம் செய்திருக்கிறார்களா ? அப்படியென்றால் அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் சபாநாயகர் : இப்படி ஒவ்வொன்றையும் பற்றி ஸ்பெஸிஃபிக்காக கேட்டால் எப்படி பதில் சொல்ல முடியும் ? தனியாக கேள்வி கேட்டால் தான் பதில் சொல்ல முடியும்.

திரு. எஸ். முருகையன் : கொஞ்ச நாட்களுக்கு முன்னால் சென்னைக்கும் வேலூருக்கும் பஸ் ஓடிக்கொண்டிருந்தது. கட்டணமும் குறைவாக இருந்தது, மக்கள் அதை பெரிதும் வரவேற்றார்கள். அதை திடீரென்று சர்க்கார் நிறுத்திவிட்டார்கள். அதற்கு என்ன காரணம் ? பஸ்

முதலாளிகள் தான் இதற்கு காரணமாக இருந்தார்களா ? அல்லது இதில் சர்க்காருக்கு லாபம் வரவில்லை என்பது தானா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனியாகக் கேள்வி வேண்டும்.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாவட்டங்களிலே ஜில்லாக் கலெக்டர்கள் பஸ் ரூட்டை கொடுக்கிறார்கள். அரசாங்கத்தின் கீழ் வேலை செய்கின்ற கலெக்டர்கள் பஸ் ரூட்டுகள் கொடுப்பதில் பல விதமான ஊழல்கள், புகார்கள் வருகின்றன. ஆகவே, பஸ் ரூட் கொடுக்கின்ற அதிகாரத்தை மாவட்ட அளவில் அங்குள்ள டிஸ்ட்ரிக்ட் ஜட்ஜிடம் கொடுக்க அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பஸ் ரூட் கொடுப்பதில் ஜில்லாக் கலெக்டர்கள் தவறு செய்தால் யார் நினைத்தாலும் அதன் மீது அப்பீல் செய்து கொள்வதற்கு ஸ்டேட் அப்பலட் ட்ரிபுனல் இருக்கிறது. அதை ஒரு டிஸ்ட்ரிக்ட் ஜட்ஜ் தான் நடத்துகிறார். ஆரம்பத்தில் இம்மாதிரி டிஸ்ட்ரிக்ட் ஜட்ஜிடம் கொடுக்கலாமா என்பதைப்பற்றி சர்க்காரும் ஆலோசித்தது. ஆனால், கலெக்டர்களுக்குத்தான் எந்தெந்த ரூட்டுகளில் பஸ் விட வேண்டும், எந்தெந்த ரூட்டுகளில் அதிகமாக பஸ் விடவேண்டும், மக்களுடைய விருப்பம் என்ன, தேவை என்ன என்பதை அறிந்து கொள்ள வாய்ப்பு அதிகமாக இருக்கிறது. ஆகவேதான் கலெக்டர்களிடம் இந்த அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது தான் சிறந்த முறை.

திரு. க. தா. பெருமாள்ராஜு : கூட்டுறவு முறையில் பஸ் விடுவதற்கு முன் வந்தால் விதிகள் தளர்த்தப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவ்விதம் தளர்த்த முடியுமா என்பது சந்தேகம் தான். இப்போது அதைப் பற்றி சர்க்கார் யோசிக்கவில்லை.

திரு. செ. மாதவன் : புதிய பஸ் ரூட்கள் கொடுக்கும்போது, பின்பற்ற வேண்டிய முறைகளை கையாளும் போது, ஏற்கனவே இருக்கின்ற பஸ் ரூட்கள் இருந்தாலும், அதனால் புதிய பஸ்ரூட்டுகளும் இடையூறு வராத விதத்தில் பஸ் ரூட்கள் வழங்க ஏதாவது விதிகள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றனவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்த மாதிரியாக விதிகள் எதுவும் செய்யப்படவில்லை. ஒரு கொள்கையை நாம் கழிந்த பத்து ஆண்டுகளாகக் கடைப் பிடித்து வருகிறோம். அதாவது, 120 மைல்களுக்கு மேல் இருக்கின்ற ரூட்களை எல்லாம் சர்க்கார் எடுத்து நடத்துவது என்பது. இப்படிப்பட்ட ரூட்களில் 120 மைல்களுக்கு மேல் இருந்தால் சர்க்காருக்கு அதாவது ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் டைரக்டருக்கு நோட்டீஸ் கொடுக்க வேண்டும். சர்க்கார் அந்த ரூட்டை எடுத்துக் கொள்வதாக இருந்தால் நோட்டிஃபிகேஷன் செய்யும் ; இல்லாவிட்டால், மற்றவர்கள் எடுத்துக்கொள்வதற்கு அனுமதி கொடுக்கக்கூடும்.

திரு. ம. கமலநாதன் : பஸ் பெர்மிட்டுகள் வழங்கும்போது, அதைப் பற்றி ஹைக்கோர்ட்டில் புகார் செய்யும் போது, அதன் மீது முடிவு எடுக்கப்படுவது வரையிலும் வேறு பஸ்கள் அந்த ரூட்டில் போக முடியாது. வேறு யாரும் அதில் பஸ் விட முடியாது. இவ்விதம் நீண்ட நாட்கள் வழக்குகள் பைசல் ஆகாமல் இருக்கிற காரணத்தால் இதற்கென்று தனியாக கோர்ட் ஏதாவது ஏற்படுத்த சர்க்கார் முயற்சி செய்யுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஹைக்கோர்ட் என்பது ஒன்று தான் இருக்க முடியும். இதற்கென்று தனியாக கோர்ட் எதுவும் வைக்க முடியாது.

2nd March 1966]

திரு. எஸ். முருகையன் : ஸார், 120 மைல்களுக்கு அப்பாற்பட்ட இடங்களைப் பொறுத்த வரையில் சர்க்கார் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களை நடத்துகிறது. சென்னையிலிருந்து புறப்படும் பஸ்களில், சில இடங்களுக்கு மட்டும் சாதாரண பஸ்களை ஓட்டுகிறது. வெளி இடங்களுக்குப் போவதிலும் சாதாரண பஸ்களை ஓட்டுவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா ? அப்படி முயற்சி எடுப்பதில் வேறு ஏதாவது கோளாறு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நிர்வாகம் மிகக் கஷ்டமாக இருக்கும். ஆகையால் தான் எல்லாவற்றையும் சர்க்கார் எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. ஆகவேதான் படிப்படியாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று 120 மைல்களுக்கு மேல் உள்ள ரூட்களை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற கொள்கையின் கீழ் ராஜ்யம் பூராவிலும் பஸ்களை ஓட்டும் நிலைமையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : ஸார், இந்த மாவட்ட கலெக்டரும், ஆர்.டி.ஏ வும் சேர்ந்து மீட்டிங் போட்டு பஸ் ரூட்டுகளை சாங்ஷன் செய்கிறார்கள். அந்தந்தப் பகுதிக்குத் தேவையான ரூட்டுகளை சாங்ஷன் செய்யும் போது அந்தந்தப் பகுதி எம்.எல்.ஏ-க்களும் அழைக்கப்படுவார்களா ? அப்படி அழைக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER : The hon. Member is courting trouble.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது தொல்லையை விலைக்குக் கொடுத்து வாங்கியது போல ஆகி விடும். அதற்காகத் தான் இதைப் பற்றி டி.டி.ஸி-யில் விவாதிக்கவேண்டுமென்று ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம்.

திரு. இரா. நாராயணன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த பஸ் ரூட்டுகளை விற்பதில், அந்தக் குறிப்பிட்ட கம்பெனியில் வேலை செய்கிற தொழிலாளர்களை பஸ் ரூட்டுகளை வாங்குகிறவர்கள் வேலைக்கு அமர்த்திக் கொள்ளுவதில் பல சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன. தொழிலாளர்களுக்கு பஸ் ரூட்டுகளை விற்கும் கம்பெனியிலிருந்து அவர்களுக்கு வரவேண்டிய சகாயத் தொகை முதலியன வராது கஷ்டப்படுகிறார்கள். அது சம்பந்தமாக கோர்ட்டில் வழக்கு தொடரப்பட்டிருக்கிறது. இதைப் பற்றி அரசாங்கம் என்ன கவனித்து வருகிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதனை கவனிக்க சர்க்கார் தொழிலாளர் நல இலாகா இருக்கிறது. தொழிலாளர் நல இலாகாவிடம் இதைப் பற்றிப் புகார் செய்தால் அவர்கள் கவனிப்பார்கள்.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : ஸார், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்த அளவில் படிப்படியாக பஸ் ரூட்டுகளை தேசிய மயமாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அப்படி இருப்பதால் தனியார் துறையில் இருக்கிற கண்டக்டர்களையும், டிரைவர்களையும் பிரித்து விட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை அரசாங்கத் துறையில் வேலைக்கு அமர்த்திக்கொள்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த நிலைமை எனக்குத் தெரியாது. அதைப் பற்றி கனம் உறுப்பினர் எழுதி அனுப்பினால் இலாகாவைப் பரிசீலனை செய்யச் சொல்லுகிறேன்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, புதிதாக பஸ் ரூட் ஆரம்பிக்கும்போது,, ஆர்.டி. ஏ-வும் ஏ.டி.ஸி.-யும் ஆக்குபேஷனல் ரேஷியோ கணக்கு எடுத்து ஆரம்பிக்கிறார்கள். அப்ளிகேஷன் கோரிய பிறகு அப்பீலில் ஸ்டே வாங்கினால் நிறுத்திவிடலாம் என்ற முறை இருக்கிறது. உரிமை இருக்கிறது. ஆனால் ரூட்டை நோட்டிஃபையே செய்யாமல் செய்து விடுகிறார்கள். அந்த மாதிரி நடக்காமல் இருக்க என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன ?

கனம் திரு. ஆர்: வெங்கட்டராமன் : ஜில்லா அதிகாரிகளுக்கு ஒரு இடத்தில் பஸ் வேண்டுமா, வேண்டாமா என்று நிர்ணயம் செய்ய பல குறிக்கோள்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். அந்த விதமாக அவர்கள் அந்த இண்டிகேஷன்ஸை வைத்து முடிவு செய்கிறார்கள். ஏதாவது தவறு ஏற்பட்டு, வேண்டுமென்றே, சில இடங்களில் ஒப்பன் செய்யவில்லை என்ற புகார் வருமானால் அதைச் சர்க்கார் பரிசீலிக்கலாம்.

Sudden check of stage carriages.

* 149 *Q.*—Sri C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state :

(*a*) the number of cases of overloading in stage carriages in Madras State, registered during the sudden check from 27th June 1965 to 30th June 1965 ;

(*b*) the number of cases of non-payment of taxes on stage carriages detected during the period of check ;

(*c*) the number of cases of overspeeding during the period ; and

(*d*) the income and expenditure in connection with the detection of cases during the period ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) 120.

(*b*) 2.

(*c*) 1,868.

(*d*) As regards the income derived as a result of the detection of these cases, it is not possible to assess it at this stage, as the cases initiated against the permit-holders concerned are not yet over. The extra expenditure is Rs. 9,925·90.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : ஸார், மதுரை மாவட்டத்தில் பஸ்களை ஓட்டும் ட்ரைவர்களுக்கு இரண்டு வேலைகள் கொடுக்கப்படுகின்றன. பஸ் ஓட்டும்போதே இன்வாய்ஸ் என்ற கணக்கு எழுத உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் இரண்டு வேலைகளைச் செய்ய வேண்டியிருப்பதால் அவர்கள் கவனம் முழுவதும் பஸ் ஓட்டுவதில் இருப்பதில்லை. கணக்கை எழுதுவதில் கவனம் செல்லுகிறது. இது அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டதா ! இந்த முறையைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் இது சம்பந்தமாக முன்பு ஒரு முறை என்னிடம் சொன்னார்கள். இது லேபர் டிப்பார்ட்மெண்டில் அவர்கள் விதிகளின் படி அப்படிச் செய்ய முடியுமா என்று பார்க்கவேண்டும். இதைப்பற்றி அவர்களுக்கு கனம் அங்கத்தினர் எழுதி அனுப்பலாம்.

திரு. செ. மாதவன் : ஸார், அதிக வேகமாக ஓட்டியதைக் கண்டு பிடிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையில் அதிக வேகமாக ஓட்டிய சர்க்கார் பஸ்களின் எண்ணிக்கையும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா ? அண்மையில் சர்க்கார் பஸ்கள் அதிக வேகமாக ஓட்டப்படுவதாகப் பல பெரியவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளார்களே, அவைகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனவா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுவும் இதில் சேர்ந்திருக்கிறது.

திரு. து, ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, இந்த திடீர் சோதனை நடத்திய போது ஏகபோக உரிமையுள்ள ரூட்களில், டவுன் பஸ் ரூட்டுகளாக இருந்தால் பீக் அவர்ஸில் கொடுக்கப்பட்ட பர்மிட் அல்லாமல்